



Guía Historia de Chile

La ocupación del territorio en la República Conservadora

Nombre:

Curso: IV Humanista

Objetivos:

1. Comprender la importancia de realizar actos de soberanía para preservar los territorios.
2. Sintetizar información en referencia a la ocupación del territorio chileno.
3. Reconocer la importancia del aporte extranjero al país en esta época.

Cuando Chile alcanzó su emancipación de la Corona Española, heredó el territorio conformado por la otrora Gobernación. Esta última configuración espacial había comenzado a constituirse con la llegada de Pedro de Valdivia y su nombramiento como gobernador, momento en el que se estableció que la Gobernación de Chile comprendería, de Norte a Sur, desde Copiapó hasta el paralelo 41º, y de Oeste a Este, desde la costa hasta cien leguas al interior.

El territorio chileno se extendió, entonces, entre los paralelos 27º y 41º latitud Sur, hasta que la Real Cédula de Carlos V del 29 de septiembre de 1554 amplió la jurisdicción de Pedro de Valdivia hasta el Estrecho de Magallanes. Al año siguiente se extendió el límite hasta el Sur del Estrecho de Magallanes, sin especificar el territorio, hasta entonces desconocido. En agosto de 1563, una Real Cédula segregó Tucumán de la Capitanía General de Chile, y en 1797 el Virreinato del Perú, por autorización de la Corona Española, se encargó de la defensa de la isla de Chiloé, que fue apartada de la jurisdicción de la capitanía chilena. Desde estas divisiones, el territorio chileno permaneció inalterable hasta las Reformas Borbónicas de 1776, puesto que estas establecieron la creación del Virreinato de Buenos Aires y la separación de la Provincia de Cuyo (Mendoza) de Chile.

Los nuevos gobernantes de Chile independiente ejercieron la autoridad dentro del mismo territorio heredado de la época colonial, pues se consagró el principio de **Utis Possidetis**, proveniente del Derecho Romano y según el cual las naciones conservarían los límites establecidos por las divisiones administrativas españolas de las cuales eran sucesores.

En la práctica el territorio chileno, que comenzaba en el despoblado de Atacama (desierto de Atacama), limitando con Perú en la desembocadura del río Loa, y terminando en el Cabo de Hornos. Este territorio estaba habitado por chilenos y se ejercía real soberanía entre Copiapó y la Isla de Chiloé, quedando abandonadas las zonas extremas y también despoblados territorios interiores. Esto será motivo de preocupación para los gobiernos conservadores de Bulnes y Montt.

I.- Toma de posesión del estrecho de Magallanes (1843)

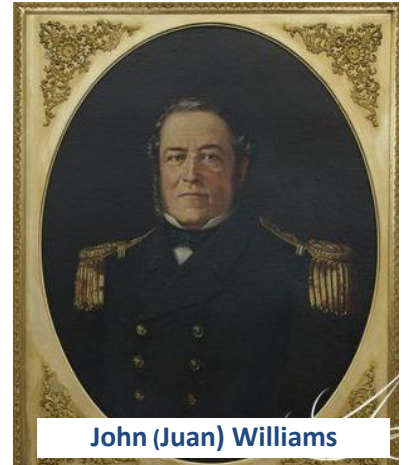
Durante la Guerra de la Independencia no se concedió gran importancia a la consolidación de la soberanía chilena en el Estrecho de Magallanes, sin embargo, el General Bernardo O'Higgins Riquelme siempre tuvo plena conciencia del gran significado que tenía para Chile la posesión de esta vía natural de unión de ambos océanos. Tanto fue así, que lo consignó en la Constitución de 1822. Aún después de alejado de la primera magistratura, escribía desde el Perú a las autoridades chilenas, recomendándoles una toma formal de posesión del Estrecho.



Manuel Bulnes

A lo anterior se sumaron tres hechos significativos: primero, el advenimiento de la navegación a vapor otorgó a esta vía la importancia que le había restado la ruta del Cabo de Hornos; segundo, el notable incremento de expediciones científicas extranjeras era indicativo de que la región estaba siendo foco del interés internacional; y tercero, Inglaterra se había tomado hacia poco las Islas Falkland (Malvinas) y era lógico prevenir que ocurriera algo similar, de parte de cualquier potencia marítima extranjera en el futuro próximo.

Por tales motivos, el gobierno del General Manuel Bulnes Prieto ordenó al Intendente de Chiloé, don Domingo Espiñeira Riesco, que organizara una expedición para instalar una población en Magallanes. La misión fue encomendada al Capitán de Fragata **John Williams**, Capitán de puerto de Ancud, quien dirigió la construcción de una goleta y seleccionó a los tripulantes. La nave fue bautizada con el nombre de "Ancud" (primera nave de guerra construida en Chile) y zarpó desde Chiloé el 22 de mayo de 1843 con una tripulación de 9 hombres, complementada con 8 miembros de la futura guarnición del fuerte que se fundaría, cuatro familiares de éstos, y el naturalista prusiano (alemán) **Bernardo Philippi**.



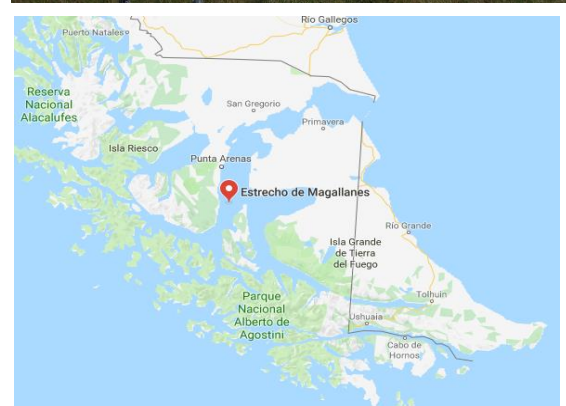
Finalmente, en Curaco se les incorporó el lobero Carlos Miller, que sirvió como práctico, con lo cual la expedición quedó integrada por 23 personas. En la pequeña bodega se estibarón víveres para siete meses y sobre cubierta se transportaron dos cerdos, tres perros, una pareja de cabros y varias gallinas, destinados a reproducirse en Magallanes, con lo que la goleta parecía una pequeña arca de Noé.

Después de casi 4 meses de navegación muy accidentada por las inadecuadas características de la nave para afrontar los embates del tiempo imperante en el extremo austral, el **21 de septiembre de 1843** llegaba a su destino, recalando en una pequeña ensenada adyacente a Punta Santa Ana (hoy Puerto de Hambre), donde el Capitán Juan Williams, **tomó posesión solemne del Estrecho de Magallanes en nombre del Gobierno de Chile**.

Dos días después, arribó a la región la Fragata de guerra francesa "Phaeton", cuya tripulación bajó a tierra para izar la bandera de Francia. El Capitán Juan Williams envió una nota de protesta, a la que los franceses respondieron que no pretendían ejercer soberanía, zarpando poco después. Previa colocación de un letrero en tierra que decía: "República de Chile. Viva Chile", la goleta siguió viaje hasta la boca oriental del estrecho, explorando la costa para ubicar un lugar apropiado para la construcción de un fuerte en el que dejar guarnición y ejercer soberanía. Fondearon en los actuales lugares de Punta Arenas, Pecket Harbour y Bahía Gregorio, donde Phillipi observó tierras pastosas y aptas para la ganadería.

Decididos ya a instalarse en Punta Santa Ana, iniciaron la construcción del fuerte. El día 28 arribó el bergantín norteamericano "Scapewing", cuyos tripulantes asistieron a la inauguración del fuerte, que denominaron "Bulnes" en honor al Presidente de la República, gestor de la comisión. En tierra se dispararon 21 cañonazos, que fueron contestados por la nave extranjera. El fuerte Bulnes quedó terminado el 11 de noviembre del mismo año. Se desembarcaron los víveres y materiales y el Capitán Juan Williams entregó el mando al Teniente Manuel González Hidalgo, a quien nombró Gobernador.

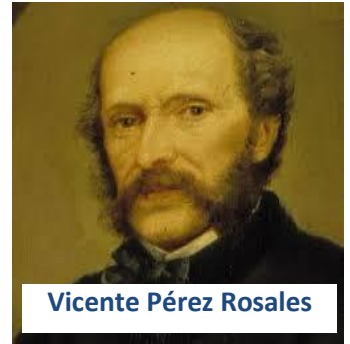
El 15 de noviembre la goleta "Ancud" regresó a Chiloé a dar cuenta del cumplimiento de su misión. **Chile ya estaba presente haciendo soberanía en el Estrecho de Magallanes.**



II.- La colonización alemana de Valdivia y Llanquihue

A principios de siglo, la población chilena en la zona de Valdivia y Llanquihue se ubicaba unos cuantos kilómetros a la redonda en torno a la plaza fuerte de Valdivia y los pequeños poblados de La Unión y Osorno. El resto eran selvas y tierras poco adecuadas para la supervivencia de las personas. Uno de los principales motivos de la emigración extranjera al sur de Chile fue la necesidad de expandir el territorio habitado por chilenos, a fin de protegerlo ante cualquier intento de ocupación por otra potencia, y además incorporar esas tierras a la producción del país.

El origen de la inmigración alemana en Chile se remonta a la denominada "**Ley de inmigración selectiva**" de 1845, que tenía por objetivo atraer a profesionales y artesanos para colonizar zonas del sur de Chile, entre Valdivia y Puerto Montt. La labor fue encargada a **Vicente Pérez Rosales** por mandato del entonces Presidente Bulnes y al naturalista prusiano **Bernardo Philippi** (quien iría a Alemania como agente de colonización a convencer y traer colonos).



Los potenciales emigrantes padecían en su país las consecuencias de la Revolución alemana de 1848-1849, la cual no produjo la tan anhelada república, sino que guio a la nación alemana bajo el dominio prusiano, lo cual provocó una gran desilusión en parte de la población educada de algunos estados alemanes, quienes no eran aún un país unificado sino un conjunto de pequeños estados. Se gestó así la atmósfera propicia para que muchos habitantes de Bohemia, Sajonia, Baviera, Alsacia, y Silesia consideraran seriamente la posibilidad de emigrar al Nuevo Mundo.

En Chile, **Vicente Pérez Rosales** estuvo a cargo de la implementación y organización del proceso de colonización, administrando la entrega de tierras, ganado, herramientas, alimentos y materiales a los nuevos habitantes, llegando el primer grupo de colonos en 1846, instalándose en las cercanías de La Unión. En 1851 llegó un nuevo grupo más numeroso que se estableció en la isla Teja en Valdivia.

Pérez Rosales comenzó a expandir la región de colonización hacia el sur a la zona en torno al lago Llanquihue. Para esto, convenció al gobierno de Montt, de formar en 1853, el "Territorio de Colonización de Llanquihue" comprendido entre los 40°50' y 41°45' de latitud sur, limitando al norte con la provincia de Valdivia y al sur con la provincia de Chiloé, abarcando el seno de Reloncaví. Pérez Rosales decidió fundar un puerto en Reloncaví que funcionara como puerta de entrada a la zona de Llanquihue y como conexión marítima tanto con Chiloé como con Valdivia. Así, el 12 de febrero de 1853 fundó Melipulli, renombrada posteriormente como **Puerto Montt** en honor al Presidente Manuel Montt. De igual forma, fue fundada junto al Lago Llanquihue la ciudad de **Puerto Varas**, en honor al ministro Antonio Varas. La inmigración de colonos, principalmente de origen alemán, permitió la incorporación de la zona a la soberanía chilena. Solo en este periodo entre 30.000 a 40.000 alemanes llegaron a al sur de Chile. La economía se desarrolló rápidamente, especialmente en cuanto a la ganadería y la industria de cerveza, cecinas, cuero, textiles y vidrio. La actual Región de los Ríos y Región de los Lagos presenta una fuerte influencia alemana en su arquitectura, cultura y tradiciones.



Fuentes: Armada de Chile / Memoria Chilena.



Actividad:

Desarrolle en su cuaderno:

- 1) ¿Cuáles son los fundamentos o razones por las cuáles el Presidente Bulnes ordena la toma de posesión del Estrecho de Magallanes?
- 2) ¿Por qué razones son importantes en nuestra historia Bernardo Philippi y Vicente Pérez Rosales?
- 3) ¿Qué razones tuvo cierta población alemana para venir a Chile y cuál fue su aporte hasta hoy? Explica.

Pregunta de cierre

¿Crees tú que es peligroso tener zonas extremas del país despobladas? ¿Por qué? Reflexiona.